

MOTORES GRANDES

Motores Clase Mundial:

Los Motores de Inducción de Clase Mundial combinan un diseño tecnológico sofisticado con avanzados materiales de fabricación. Estos Motores se fabrican para montaje Horizontal o Vertical.

Los ingenieros de Diseño de TECO-Westinghouse Motor Company utilizan los más avanzados programas de cálculo de operación para diseñarlos y así generan eficiencias y características de operación del más alto nivel mundial.

Disponibles en tamaños que abarcan desde los 250 CP hasta 5,000 CP, los Motores Clase Mundial ofrecen características únicas de construcción que incluyen:

- Construcción del rotor con barras de cobre.
- Laminaciones de Acero Electromagnético de alto-grado.
- Chumaceras esféricas bipartidas de asiento esférico auto-alineables.
- Sistema de aislamiento "Thermalastic Epoxy®" Clase F con impregnación de resina epoxica al vacío (VPI).
- Carcazas resistentes Fabricadas de Acero.

Motores Serie-H.

Creados para satisfacer las aplicaciones más exigentes, son los más grandes en la línea de Productos TECO-Westinghouse.

La serie H incluye motores de inducción jaula de ardilla con montajes horizontales así como verticales que van desde 2,500 CP hasta 30,000 CP, y de 2,300V hasta 13,800V.

TECO-Westinghouse Motor Company, es el líder en tecnología de Modulación de Amplitud de Polos (PAM, por sus siglas en inglés). Los motores PAM son, máquinas de dos velocidades con un solo devanado que pueden fabricarse en cualquier número de combinaciones de polos o fijos.

Todos los motores Serie-H tienen sistema de aislamiento "Thermalastic Epoxy®" Clase F (VPI). Construcción del rotor con barras de cobre, y chumaceras bipartidas de asientos auto-alineables.

Motores Sincronos:

Los motores Sincronos TECO-Westinghouse brindan un valor superior en términos de confiabilidad, bajo mantenimiento y larga duración en aplicaciones exigentes.

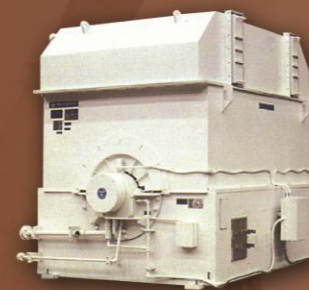
Los Motores Sincronos operan a velocidades fijas a pesar de las variaciones de la carga. Son de alta eficiencia y tienen capacidad de mejorar el factor de potencia. Pueden reducir sustancialmente los costos de energía eléctrica en la operación de las plantas y están disponibles para controles con escobillas o control sin escobillas. Disponibles en un rango de tamaños desde 500 CP hasta el tamaño que sea necesario (60,000 CP y superiores), estos motores de uso rudo se ofrecen para alta y baja velocidad.

Los Motores Sincronos también están disponibles para aplicaciones con variación de frecuencia, con sus provisiones y accesorios.

Motores Especiales

También ofrecemos una amplia variedad de motores especiales incluyendo:

MOTORES DE ROTOR DEVANADO, Motores a prueba de explosión, Motores de dos velocidades con modulación de amplitud de polos. (PAM), Motores Verticales con brida-P, Motores de rotor devanado.



Motores de Corriente Directa (CD):

Desde 1888 cuando, el primer motor Westinghouse de Corriente Directa fue construido, hemos liderado la industria en el desarrollo de nuevas aplicaciones y tecnologías. El diseño resistente de nuestras Máquinas es adecuado para los sectores industriales de metal, minero y marino. Disponible en un amplio rango de capacidades hasta los 35,000 CP.

Estos motores son fabricados con características impresionantes de diseño, entre las cuales se incluyen:

- Conmutadores contruidos con maquinados de alta precisión y diseño sofisticado. Aislamiento de alta rigidez dieléctrica. Thermalastic Epoxy
- Montaje del estator de alta Resistencia mecánica para Uso Rudo.
- Construcción del Rotor para Uso Rudo.
- Chumaceras esféricas bipartidas de asiento esférico auto-alineables.



DRIVES

TECO-Westinghouse Motor Company S.A. de C.V. ofrece una amplia línea de drives para diferentes aplicaciones como: EV, N3, MA7200, PA7300, 7200GS Y EQ5.

Cuenta con capacidades de ¼ HP hasta 800HP en bajo voltaje y ofrecemos al igual Variadores de Frecuencia en Media Tensión hasta 13,800V.



SERVICIO PARA MOTORES Y DRIVES

Cuando un motor o drive se daña en sus instalaciones y detiene un proceso crítico, es posible que de inmediato necesite ayuda de un experto. Es por eso que TECO-Westinghouse Motor Company S.A. de C.V. División Servicio le ofrece el paquete de servicio más completo para motores grandes y drives.

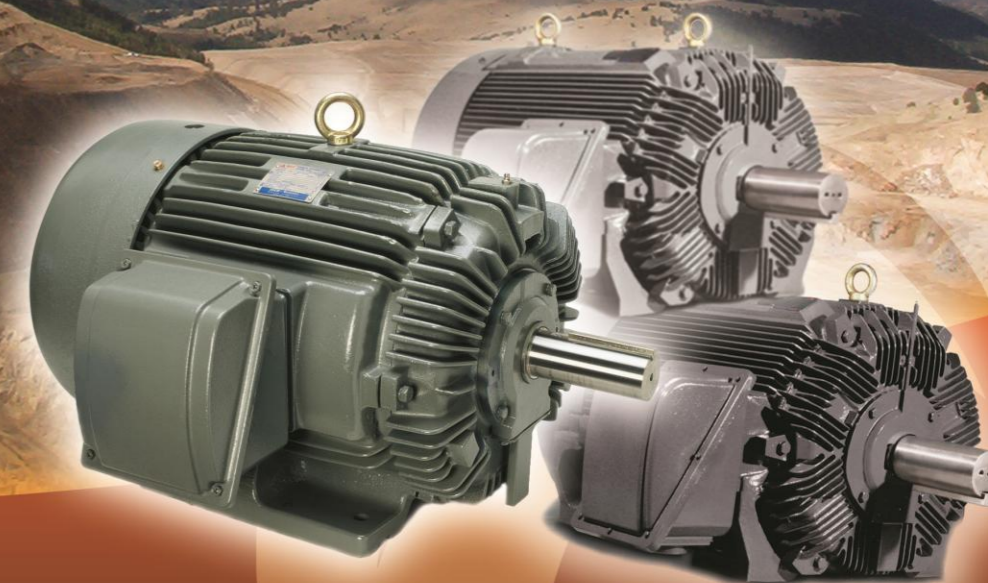
TECO  **Westinghouse**

TECO-Westinghouse Motor Company S.A. de C.V.
Circuito Mexiamora Poniente No. 321
Parque Industrial Santa Fe Gto. Puerto Interior C.P. 36275
Silao, Guanajuato. México.
www.tecowestinghouse.com.mx
CONTACTO VENTAS:
ventas@tecowestinghouse.com
Tels: +52 (472) 748 9016
LADA SIN COSTO 01800-1128365

TECO-Westinghouse

Al servicio de la Minería

Con más de un siglo de experiencia



TECO  **Westinghouse**

MAX-E1

EFICIENCIA PREMIUM
USO RUDO



Aplicaciones

Extractores, bombas de agua, compresores, transportadores y trituradoras.

Características

- 1.15 factor de servicio continuo.
- 1 A 800 CP, 3600, 1800, 1200, 900 RPM.
- Totalmente cerrado con ventilación exterior (grado de protección IP54), (IP55 para tamaños de armazón 5000 y más grandes).
- Eficiencia Nema Premium en tamaños de 1-500 CP.
- Certificación #CC002A del departamento de eficiencia de la energía USA.
- Torque diseño NEMA B como mínimo.
- Elevación de temperatura clase B, Aislamiento clase F con barniz a base de resina fenólica.
- Diseñado para temperatura ambiente de 40°C y 1000 m de altura sobre el nivel del mar.
- Certificación CSA para clase I, División II, Grupos B,C,D.
- Rotación Bidireccional excepto para motores de 2 polos de armazón 5000 y mayores, los cuales son unidireccionales CCW.
- Construcción de hierro fundido en carcasa, tapas, cubierta del ventilador y caja principal de conexiones, para obtener rigidez y excelente resistencia a la corrosión.
- Doble barrenado en la base de los armazones grandes.
- Flecha de acero al carbón 1045, Placa de datos de acero inoxidable, tornillería con acabado de zinc tropicalizada.
- Laminación de acero al silicio de grano no orientado para pérdidas mínimas en el núcleo y eficiencia NEMA Premium.
- Rotor de aluminio inyectado a presión y balanceado dinámicamente para armazones 449 y mayores. Para armazones de 5000 a 6800 el rotor es de Cobre/Aleación de Cobre.
- Sistema de pintura de base fenólica a prueba de corrosión, más una capa superior de poliuretano color gris claro.
- Rodamientos de doble sello en Armazones 140T. 280T prelubricados con grasa MULTEMP SRL.
- Dispositivo automático de drenado de grasa.
- Sellos metálicos tipo laberinto en ambos lados para armazones 280TS a 6800.
- Sellos de hule en el lado de la carga para armazones 140T a 280T.
- Terminal para aterrizar dentro de la caja de conexiones.
- 9 puntas para motores <5cp, 12 puntas para > 7.5 cp y <125 cp, 6 puntas para >150cp.

MAX-HT

USO SEVERO
ALTO PAR



Aplicaciones

Trituradoras, molinos de bola, cualquier aplicación de alto par, astilladoras.

Características

- 200 - 600 CP (HP)
- 1800, 1200, 900 RPM
- Totalmente cerrado enfriado por ventilador (Grado de protección IP55)
- Diseño en alta eficiencia.
- 36 Meses de Garantía desde la fecha de Fabricación
- 60 Hz - 460 V solamente
- Estándar con termistores (PTC 140 ° C), 1 por fase, con conexión de cable a una caja auxiliar independiente.
- Factor de Servicio continuo de 1.15
- Aislamiento Clase F con barniz de resina fenólica Alquidálica - Doble impregnado y horneado.
- Incremento de temperatura Clase B
- Diseño NEMA C Torques - $\geq 200\%$ torque de arranque, $\geq 250\%$ Torque de daño.
- Caja de conexiones sobredimensionada girable con incrementos de 90 grados totalmente sellada con cuerda de 2-3" NPT-Montaje en F1.
- Diseñado para 40 ° C de temperatura ambiente - Nota (1)
- Diseñado para 1000 metros de Elevación - Nota (2)
- Rotacion bidireccional.
- Armazón en fundición de hierro gris, tapas, y caja de conexiones.
- Cubierta del ventilador rolada en acero.
- Eje de acero AISI 4140 de alta resistencia.
- Tuerca y arandela NDE para aplicaciones de posición vertical.
- Agujeros de drenaje / conectores en ambos extremos para aplicaciones verticales.
- Dren Respirador de una sola vía para aplicaciones horizontales.
- Rotor de jaula de ardilla de construcción de aluminio inyectado a alta presión.
- Sistema de pintura: Fenólico a prueba de oxidación con capa superior de Poliuretano.
- Pintura Color: Azul Gris - Munsell 7.5GB 4 / 2
- De-Gassed rodamientos reengrasables con grasa POLYREX EM
- Rodamientos de Rodillos en el lado cople como mínimo NU320
- Sello metálico tipo laberinto en ambos extremos.
- Sello de neopreno contra polvos en ambos extremos.
- Cubiertas (interna y externa) de fundición en hierro gris para los rodamientos.
- Terminal a tierra dentro de la caja principal y base del motor.
- Placa de datos de acero inoxidable.
- Listo para uso inversor según NEMA MG1, Parte 30 - Nota (4)
- Rangos de velocidad (uso inversor): 4:1 par variable, 2:1 par constante.
- 6 terminales / Configuración Estrella-Delta
- Motores aprobados CSA

GLOBAL SERIES

TOTALMENTE CERRADO CON
VENTILACIÓN EXTERIOR TEFC



ESPECIFICACIONES PARA MOTORES TIPO GLOBAL

	ARTÍCULO	ESPECIFICACION ESTANDAR
GRADO	TIPO DE MOTOR DISEÑO ESTANDAR VOLTAJES FRECUENCIA RANGO DE CAPACIDADES RPM (SINCRONA) TIPO DE TRABAJO TAMAÑO DE CARCASA GRADO DE PROTECCION DE ENCERRAMIENTO MÉTODO DE ENFRIAMIENTO MONTAJE	MOTOR JAULA DE ARDILLA IEC 34, BS 4999, BS 5000, CNS VOLTAJE MEDIO: 2300V, 3000V, 3300V, 4160V, 6000V, 6600V. 50HZ. - 60 HZ. 200 -- 2000 CP. (150 -- 1500KW) 3000 -- 750 REVOLUCIONES POR MINUTO (2 -- 8 POLOS) 50HZ 3600 -- 900 REVOLUCIONES POR MINUTO (2 -- 8 POLOS) 60HZ CONTÍNUO (S1), FACTOR DE SERVICIO 1.0, OPCIONAL 1.15 315A -- 560C TOTALMENTE CERRADO (IP54), OPCIONAL IP 55 VENTILADOR EXTERNO PROPIO, ENFRIAMIENTO DE SUPERFICIE (Ic411) MONTAJE HORIZONTAL CON BASE (IM 1001, B3)
APLICACIÓN	CONDICIONES DE ENERGÍA CONDICIONES DE MEDIO AMBIENTE MÉTODO DE ACOPLAMIENTO MÉTODO DE ARRANQUE SENTIDO DE ROTACIÓN	VOLTAJE: $\pm 10\%$, FRECUENCIA $\pm 5\%$. MÁXIMO COMBINADO $\pm 10\%$ DE VOLTAJE Y SIN EXCEDER 5% FRECUENCIA LUGAR DE OPERACIÓN: ÁREA SOMBRADA, NO PELIGROSA; OPCIONAL CLASE 1 DIV. 2 GRUPO B,C,D TEMPERATURA: -20°C - 40°C HUMEDAD RELATIVA: MENOS DE 95%RH (SIN CONDENSAR) ALTITUD: MENOR A 1000 METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR ACOPLAMIENTO DIRECTO VOLTAJE MEDIO: DIRECTO EN LINEA (D.O.L.); ARRANQUE A TENSIÓN REDUCIDA OPCIONAL BI-DIRECCIONAL, EXCEPTO 2 POLOS EN DONDE SU SENTIDO DE GIRO ES EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ, VISTO DESDE EL LADO DE LA CARGA
CONSTRUCCIÓN	BALEROS CAJA DE CONEXIONES CABLES DE CONEXIÓN AISLAMIENTO DEL ESTATOR PINTURA	MONTADO EN TAPAS, BALEROS RE-ENGRASABLES DE ALTA CALIDAD TAMAÑO GRANDE. PUEDE SER GIRADA 90°. COLOCADA EN EL COSTADO IZQUIERDO VIENDO EL MOTOR DESDE EL LADO DE LA CARGA VOLTAJE MEDIO: 3 O 6 CABLES CON TERMINALES PARA CONEXIÓN SISTEMA DE AISLAMIENTO CLASE F BASE DE PINTURA ANTI-CORROSIVA, MAS SUPERFICIE ALQUIDALICA DE COLOR AZUL-GRIS (MUNSELL 7.5B 3.5/0.5)
FUNCIONAMIENTO	PROCEDIMIENTO DE PRUEBAS ELEVACIÓN DE TEMPERATURA SOBRE VELOCIDAD SOBRE TORQUE	IEC 34, BS 4999, AS 1359 80°C POR MÉTODO DE RESISTENCIA 120 % DE LA VELOCIDAD SÍNCRONA POR 2 MIN. 160 % DEL TORQUE NOMINAL POR 15SEG.