

# *“El motor para el ahorro de energía Especificaciones PEMEX”*



**Motores ahorradores  
de Energía**

**TECO**   **Westinghouse**



## ESPECIFICACIONES PARA MOTORES PEMEX-E1

	ARTÍCULO	ESPECIFICACION ESTANDAR
DISEÑO	TIPO DE MOTOR	MOTOR JAULA DE ARDILLA
	DISEÑO ESTANDAR	NEMA MG 1, NRF-048-PEMEX-2007 (SECCION 8.10), NRF-095-PEMEX-2007, IEEE 112
	VOLTAJES	VOLTAJE MEDIO: 460V
	FRECUENCIA	60 HZ.
	RANGO DE CAPACIDADES	1 -- 200 CP. (0.746 -- 149.20KW)
	RPM (SINCRONA)	3600 -- 900 REVOLUCIONES POR MINUTO (2 -- 8 POLOS) 60HZ
	TIPO DE TRABAJO	CONTINUO (S1), FACTOR DE SERVICIO DE 1.15
	TAMAÑO DE CARCASA	143T -- 449T
	GRADO DE PROTECCIÓN DE ENCERRAMIENTO	TOTALMENTE CERRADO (IP54), OPCIONAL IP 55
	MÉTODO DE ENFRIAMIENTO	VENTILADOR DE ALUMINIO EXTERNO ANTICHISPA, AUTOVENTILACION (IC411)
MONTAJE	MONTAJE HORIZONTAL CON BASE (IM B3), MONTAJE VERTICAL DISPONIBLE (IM V1)	
APLICACIÓN	CONDICIONES DE ENERGÍA	VOLTAJE: $\pm 10\%$ , FRECUENCIA $\pm 5\%$ . MAXIMO COMBINADO $\pm 10\%$ DE VOLTAJE Y SIN EXCEDER 5% FRECUENCIA
	CONDICIONES DE MEDIO AMBIENTE	LUGAR DE OPERACIÓN: AMBIENTES PELIGROSOS CLASE 1 DIV 2 GRUPOS B, C, D, CODIGO T3C
		TEMPERATURA: $-20^{\circ}\text{C}$ - $40^{\circ}\text{C}$
		HUMEDAD RELATIVA: MENOS DE 95%RH (SIN CONDENSAR)
		ALTITUD: MENOR A 1000 METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR
	MÉTODO DE ACOPLAMIENTO	ACOPLAMIENTO DIRECTO
	MÉTODO DE ARRANQUE	DIRECTO EN LINEA (D.O.L.), ARRANQUE A TENSIÓN REDUCIDA OPCIONAL; RECONOCIDO POR UL Y APROBADO POR CSA PARA SU USO CON VARIADOR DE FRECUENCIA (20:1 TORQUE CONSTANTE Y 10:1 TORQUE VARIABLE)
SENTIDO DE ROTACIÓN	BI-DIRECCIONAL	
CONSTRUCCIÓN	BALEROS	LUBRICADOS CON GRASA (LUBRICACIÓN POR NIEBLA OPCIONAL)
	CAJA DE CONEXIONES	SOBREDIMENSIONADA. PUEDE SER GIRADA $90^{\circ}$ . COLOCADA EN EL COSTADO IZQUIERDO VIENDO EL MOTOR DESDE EL LADO DE LA CARGA (F1; F2 OPCIONAL)
	CABLES DE CONEXIÓN	3, 9 O 12 CABLES CON TERMINALES PARA CONEXIÓN
	AISLAMIENTO DEL ESTATOR	SISTEMA DE AISLAMIENTO CLASE F
	PINTURA	BASE DE PINTURA ANTI-CORROSIVA, MAS ACABADO POLIURETANO ACRILICO ALIFALICO DE COLOR VERDE PEMEX 628
FUNCIONAMIENTO	PROCEDIMIENTO DE PRUEBAS	IEEE 112 MÉTODO B
	ELEVACIÓN DE TEMPERATURA	$80^{\circ}\text{C}$ POR MÉTODO DE RESISTENCIA, F.S. 1.0
	SOBRE VELOCIDAD	120 % DE LA VELOCIDAD SINCRONA POR 2 MIN.
	NIVELES DE EFICIENCIA	EFICIENCIA PREMIUM
	SOBRE TORQUE	160 % DEL TORQUE NOMINAL POR 15SEG.



Circuito Mexiamora Poniente No. 321  
 Parque Industrial Santa Fe  
 Gto. Puerto Interior C.P. 36275  
[www.tecowestinghouse.com.mx](http://www.tecowestinghouse.com.mx)  
 CONTACTO VENTAS: [ventas@tecowestinghouse.com](mailto:ventas@tecowestinghouse.com)  
 Tels: +52 (472) 748 9016  
 01800 1128365